

Spaanse regering neemt beperkende maatregelen tegen roken 16/05/2005

Na een dynamische campagne eerder dit jaar door het Comité Nacional para la Prevención del Tabaquismo (CNPT), werd de door het Spaanse ministerie van Volksgezondheid voorgestelde tabakswet op 22 april 2005 goedgekeurd door de Ministerraad.

De eerste stap was het kritiekste en moeilijkste deel van het proces omdat de ministers van Economie en Financiën, Werkgelegenheid, Industrie en Handel het in eerste instantie niet met elkaar eens waren. Volgende week zal de goedkeuring besproken worden door het Parlement en daarna moet het wetsontwerp nog worden aangenomen door de Senaat. Het ministerie van Volksgezondheid hoopt dat het in het najaar van 2005 zal zijn goedgekeurd en gepubliceerd, zodat het in januari 2006 van kracht kan worden. Het omvat een totaal verbod op adverteren en op sponsoring en promotie van tabak, een totaal verbod op roken op de werkplek, inclusief publieke en particuliere ondernemingen, en een totaal verbod in alle openbare ruimten. Er zal alleen gerookt mogen worden in rookzones in ontmoetingscentra, bars en restaurants groter dan 100 m², nachtclubs, disco's en andere openbare ontmoetingsplaatsen voor volwassenen, op vliegvelden, wacht- of toegangsruimten van theaters, bioscopen en andere plaatsen voor amusement. In het wetsontwerp wordt verder voorgesteld om de wettelijke minimumleeftijd om sigaretten te mogen kopen te verhogen tot 18 jaar en om gezondheidswaarschuwingen in nog vetter gedrukte letters op de pakjes te vermelden. De middelen die voortkomen uit sancties zullen worden besteed aan het bestrijden van roken (preventie en behandeling).

De goedkeuring van de wet stuit op felle tegenstand van de tabaksindustrie, de horeca (caféhouders, restaurants) vanwege maatschappelijke kosten van het aanpassen van ruimten en infrastructuur die nodig zijn om rokers tegemoet te komen), vakverenigingen en de Spaanse Werkgeversraad (COE), en van de reclamesector. Deze week vindt er in Madrid een conferentie voor Spaanse deskundigen (en de media) plaats om meer vaart te zetten achter deze belangrijke mijlpaal.

Agence France Presse, 22 april 2005

<http://beta.news.yahoo.com>

